

## KOSTENERSPARNIS DURCH ANTIRUTSCHMATTEN

### Beispiel (nach VDI 2700 FF)

Ladung 7.500 kg frei stehend auf der Ladefläche (Siebdruckboden Gleitreibbeiwert ca.  $\mu$  0,3) bei 10 LKW-pro Tag und 240 Tagen / Jahr.

Bei einer Vorspannkraft von 500 daN je Zurring benötigt man hier ohne Antirutschmatten **14 Spanngurte**.

Werden Antirutschmatten verwendet, verdoppelt sich der Gleitreibbeiwert auf  $\mu$  0,6 und die Anzahl verringert sich auf **3 Spanngurte**.

### Kalkulation

Spanngurt: 10€/Stk.

Kantenschutzwinkel: 1€/Stk.

Lohnkosten: 35€/Std. = 0,58€/Min.

Vorspannen/Gurt = (x · 2 Min.) · 0,58€

Antirutschmatten\*: 25€ (ca. 4 Transporte = 6,25€)

Auslegen der Antirutschmatte: 1 Min. · 0,58€

Es wird mit halbjährlich neuen Gurten/Kantenschutzwinkeln gerechnet, daher werden ohne Antirutschmatten **28 Spanngurte/56 Kantenschutzwinkel** und mit Antirutschmatten **6 Spanngurte/12 Kantenschutzwinkel** benötigt.

\*Je nach Grad der Abnutzung kann der Austausch auch früher oder später erfolgen, solange der Gleitreibbeiwert von  $\mu$  0,6 nicht negativ beeinträchtigt wird.

### Einsparung

Einsparung bei Verwendung von Antirutschmatten:  
ca. 16.800€ pro Jahr

### Ohne Antirutschmatten

Kosten Spanngurte	(28 · 10€) : 240 Tage	1,17€
Kosten Kantenschutzwinkel	(56 · 1€) : 240 Tage	0,23€
Lohnkosten beim Vorspannen	(14 Stk. · 2 Min) · 0,58€	16,24€
Kosten pro LKW		17,64€
10 LKW pro Tag		17,64€ · 10 = 176,40€
ca. 240 Tage pro Jahr		240 · 176,40€ = <b>42.336€</b>
		pro Jahr

### Mit Antirutschmatten

Kosten Spanngurte	(6 · 10€) : 240 Tage	0,25€
Kosten Kantenschutzwinkel	(12 · 1€) : 240 Tage	0,05€
Lohnkosten beim Vorspannen	(3 Stk. · 2 Min) · 0,58€	3,48€
Antirutschmatten	25€/4 Transporte	6,25€
Lohnkosten beim Auslegen der Antirutschmatten	1 Min. · 0,58€	0,58€
Kosten pro LKW		10,61€
10 LKW pro Tag		10,61€ · 10 = 106,10€
ca. 240 Tage pro Jahr		240 · 106,10€ = <b>25.464€</b>
		pro Jahr