

## HINTERGRUNDINFOS

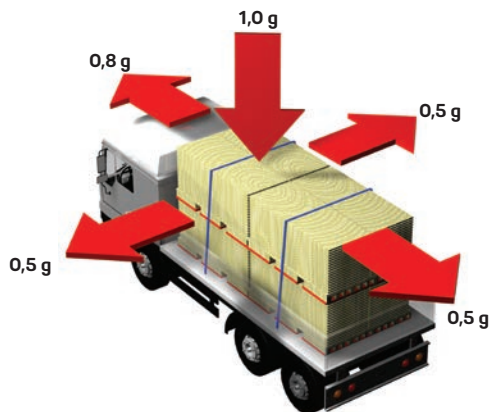
# KRÄFTE BEI VERSCHIEDENEN BEWEGUNGEN

1,0 G bezeichnet die Gewichtskraft der Ladung. Dementsprechend erreichen die Kräfte, die bei den verschiedenen Bewegungen der Transportmittel auftreten, bis zu 80 % dieses Wertes (LKW-Transport).

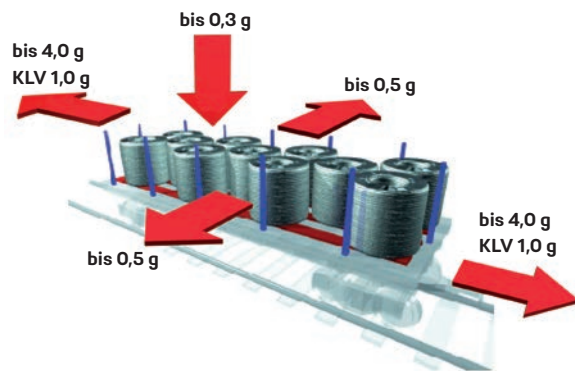
Die Reibungskraft die zusammen mit der Sicherungskraft die Ladung gegen Verrutschen sichert, kann durch Antirutschmatten wesentlich erhöht werden. Eine gute Antirutschmatte kann 60 % und mehr Ladungssicherung gewährleisten. Auf eine Verzerrung und ähnliche Fixierungen darf allerdings nicht verzichtet werden.



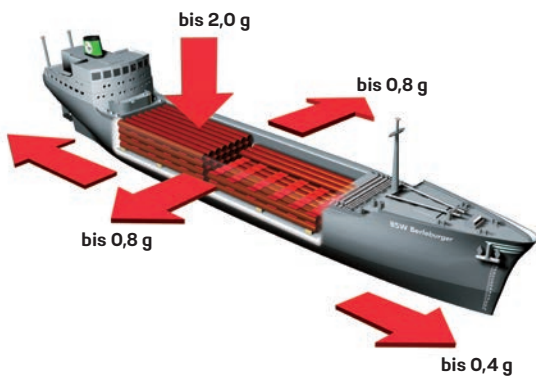
Korrekte Ladungssicherung: Die Antirutschmatten sind hier rot markiert.



80% des Ladungsgewichts müssen bei Fahrmanövern von LKW durch Ladungssicherung aufgefangen werden.



Bei Bahntransporten sind die Kräfte extrem: Die Ladungssicherung muss das Vierfache des Ladungsgewichts aushalten (KLV = Kombiniertes Ladungsverkehr).



Bei Schiffstransporten betragen sie immerhin noch das Zweifache des Ladungsgewichts.